# Katasztrofálisnak és kriminálisnak tartják a budapestiek a MÁV-ot

BELFÖLD 1970. január 1. – 01:00 frissítve



Fotó: Kovaliczky Máté, Bagi Samu, Huba Zsombor, Szabó Szofi / Telex

Telex Akadémia

Másolás

**A Telex Akadémia csapata arról kérdezte a budapesti járókelőket a Szentlélek téri HÉV peronja mellett, illetve a Flórián téren, hogy milyen tömegközlekedési eszközöket vesznek igénybe és milyen tömegközlekedési szokásaik vannak. A válaszadók többsége a fővároson belül busszal, villamossal és HÉV-vel jár. A vonatokról pedig szinte egyhangúan azt nyilatkozták, hogy katasztrofális és kriminális az, ahogy ezek a járművek működnek.**

Bár sok mindenkinek van jogosítványa, a megkérdezettek többsége még sem vezet , mivel nehezen tudnak haladni a dugók miatt, ezért gyakran türelmetlenek. A Telex Akadémia csapata egy iskolai projekt keretein belül a tömegközlekedési szokásaikról kérdeztük a budapesti járókelőket. A Szentlélek téri HÉV peronján és a Flórián téren különböző korú emberekkel beszélgettünk arról, hogy hogyan közlekednek a hétköznapokban a fővárosban.



Fotó: Szabó Szofi / Telex

Janka és Péter például mindketten használnak tömegközlekedést, Péter vonatot, HÉV-et és buszt, míg Janka csak a buszt veszi igénybe.

> **Véleményük szerint a vonatok mindig késnek és koszosak, ellenben kényelmesek és van rajtuk fűtés.**

Péter főleg az éjféli vonatot veszi gyakran igénybe, és elmondása szerint ,,katasztrófa". Egyéb közlekedési eszközként az elektromos rollert emlitették, de csak szórakozásként.

Szintén a HÉV megállójában találkoztunk Gyulával, aki éppen a járatára várt. Elmondása szerint igénybe veszi a HÉV, villamos, troli és bármely tömegközlekedési eszköz szolgálatát, ami van. A vonatokra a ,,katasztrofális" jelzőt használta, de a Volánt rosszabbnak minősítette. Városon belül a bicikli használatára a ,,nem normális" kifejezést használta".Fotó



Fotó: Bagi Samu / Telex

Katalin is sokat tömegközlekedik, főleg a HÉV-et és a villamost használja, rövid távon néha biciklizik, és sokat gyalogol. Jogsija van, de városon belül nem vezet. Férje viszont csak autóval közlekedik a városon belül, mert gyorsabb vele elindulni, viszont állítása szerint a villamos a busz és a HÉV is gyorsabb. A férje ezeken felül elektromos biciklit használ, a dugókat problémásnak tartja. Katalin csak keveset használja a vonatot, főleg azért, hogy keveset járjon autóval. Férje sokat használta a vonatot 30 éve, állítása szerint szerette, és akkor csak néha késtek.

## Akár két órát is késhet a vonat Győrtől Budapestig

Ilona is kedvelte régebben a vonatot, bár akkor "hányingernek" tartotta azokat, mostanra szerint javult az állapotuk. A középkorú tanárnő most már inkább a 134-essel jár, mivel közel van otthonához és munkahelyéhez is. Jogsija nincs az anyagiak miatt. Biciklizni nem szokott, az elektromos rollert és biciklit betiltaná, nagyon a hagyományos mellett áll, és sajnálja emiatt a mai fiatalokat, mert ,,tudjuk, hogy milyen a mi világunk".



Fotó: Huba Zsombor / Telex

Csaba a HÉV-re várva adott nekünk interjút. Ugyan van jogsija, de mégis inkább tömegközlekedni szokott, mivel nem rendelkezik saját autóval. Ha a helyzet úgy adódik, akkor az egyik családtagja kocsiját veszi igénybe, de nem igazán szeret a fővárosban vezetni, mert a többi sofőr sokszor türelmetlen. Szerinte a tömegközlekedés Budapesten azért előnyös, mert 5 percenként érkeznek járatok, amit ő vidékiként óriási előnynek tart. A fővárosba gyakran vonattal jut el Győrből, ám ez nem feltétlenül megy mindig zökkenőmentesen. Állítása szerint a lezárások miatt hosszú ideig csak egy peron működött, a vonatok pedig akár 2 órákat késhetnek.



Fotó: Bagi Samu / Telex

Sándor annak ellenére, hogy már majdnem 30 éve van jogosítványa, egyértelműen a tömegközlekedést kedveli jobban, mivel gyors és biztonságos. Úgy érzi, hogy az autóval való közlekedés budapesten rosszabbodott az elmúlt időszakban, amit a bűntetőfékezések elszaporodásával és a türelmetlenséggel indokolt. Akár csak Sándor, Katalin is évek óta vezet, viszont a városban tömegközlekedést használ. Szükségesnek tartja a felújítást, pozitívan tekint a jövőre.

## Nagy a tömeg, sok a szemét

Középiskolás diákokkal is beszéltünk: Márkó, Frigyes és Dominik napi szinten tömegközlekedik, de nem igazán szeretik a tömeg és a sok szemét miatt. Extrém utazós élménynek azt hozták fel, amikor néhány napja egy illuminált állapotban lévő ember felszállt a villamosra, ott Márkó megijedt, azt mondta, tart ilyenkor attól, nehogy leszúrják. Országon belüli hosszabb távokra a családdal mennek, kocsival.



Fotó: Kovaliczky Máté / Telex

Marci, Júlia és Viki országbérlettel közlekedik Budapesten belül, nyáron pedig akár a Balatonig is mennek vele. HÉV-et és buszt használnak az iskolába, de egyik sem nyert egyenes utat a szívükbe. Vonatokat nyáron kriminálisnak mondják, nagyon meleg van és sokat késik.

## 200 buszvonal, 43 villamosvonal és 4 metróvonal

A budapesti tömegközlekedés üzemeltetője a BKK és a partnerei, melyek egész budapestre kiterjedően 5 HÉV-vonalat, több mint 200 buszvonalat, 43 villamosvonalat és 4 metróvonalat üzemeltetnek, írja a bkk.hu. Menetjegy esetén az elővételi ár 500 Ft, Volánbusz esetén a helyszíni jegyár 600 Ft, BKK busz esetén a helyszíni jegyár 700 Ft, ezen felül minden tömegközlekedés igénybevételéhez használható az Országbérlet.



Fotó: Szabó Szofi / Telex

**Ne fizess, ha nincs pénzed!**

Ha nincs havonta néhány ezer forintod egy lap támogatására, ne fizess nekünk sem: a Telexet éppen azért adjuk ingyen, hogy mindenki hiteles forrásból tájékozódhasson. Ha viszont megteheted, támogasd a Telexet. Független újságírásra minden időszakban szükség van. Állj be te is a Telex mögé, működtessük együtt az ország legnagyobb közösségi újságját!

Támogatom!

#HÉV #MÁV #TÖMEGKÖZLEKEDÉS

Kedvenceink



SPORT
Az olimpiai bajnok, aki a vízilabda után a rákkutatásban ért el nagy eredményeket



TELEXTÁRCÁK
Maros András: A gyümölcsös lányok